



DINGHY 12' Classe France

Pierre MONEGER, Président

Rapport moral du Président pour l'Assemblée Générale du 25 novembre 2017

L'an passé, nous nous étions réjouis de l'affiliation de la « *Dinghy 12' Classe France* » à la Fédération Française de Voile. Cela nous a permis d'être invité, cette année, à l'Assemblée Générale des Classes et de nous y faire connaître.

Sous une nouvelle Présidence, la FFV a obtenu la possibilité d'exposer 4 dériveurs sur son stand au Salon Nautique. Après tirage au sort des candidats, le D12' a été retenu. Nous aurons donc un bateau sur place.

Remercions Marie-Claire GUEGAN, volontaire pour assurer une permanence. Elle disposera de divers documents destinés à informer les visiteurs.

Forte de 29 membres, l'Association se réjouit de l'arrivée de 2 et, bientôt 3 nouveaux bateaux :

- 1 moderne VTR bois chantier NAUTICALODI à Arcachon
- 1 classique chantier RIVA venant de Suisse à Douarnenez
- 1 moderne VTR bois chantier COLOMBO à Lorient

Des contacts prometteurs sont en attente de décision.

L'activité de la Classe confirme sa progression. Nous étions présents à la semaine du Golfe et 20 journées de régates ont été organisées avec, en point d'orgue : l'Ailette (17), Bénodet (15) et Sciez (15). Ainsi 28 dinghies dont 8 étrangers de 3 nations ont participé.

Les dinghy français ont été présents en Suisse, Italie, Hollande et Belgique.

Au Kaag, en Hollande, 7 bateaux ont régaté. Merci à Jaap et Fred pour la logistique impeccable dont nous avons bénéficié.

Quelques points négatifs demeurent :

- le fiasco de Moisson-Lavacourt où nous étions invités
- la faible participation aux Voiles de Bretagne de Douarnenez
- l'absence de constructeurs français. SKOL Armor a renoncé, pour cette année, à construire un bateau classique. La Gazelle des Sables traîne des pieds alors qu'elle dispose d'un moule et d'un conseiller assidu
- absence de certificateur et d'importateur français

Pour 2018, un riche calendrier est proposé. On peut certes considérer qu'il reste très « western » mais force est de constater qu'il s'appuie sur la répartition géographique de nos membres.

Cependant la Coupe Nationale, couplée au Cockshott Trophy, sera disputée en Méditerranée. Une participation suisse et italienne y est attendue.

Des déplacements hors de France sont envisagés :

- Portofino à l'Ascension
- Kaag à la Pentecôte
- Rolle sur le Lemman en juillet
- Le Lac de Constance en septembre

Je remercie donc l'ensemble du bureau pour son travail et tous les membres pour leur fidélité et leur dynamisme.