

Compte rendu de l'Assemblée Générale Ordinaire du 25 novembre 2017

Accueil des membres et émargement avec remise d'un dossier de documents de travail

Ouverture de la séance à 10 H 40, à Bouchemaine (49), sous la Présidence de Pierre MONEGER.

A l'ordre du jour : (annexe I)

1. rapport moral du Président (vote)
2. rapport financier du Trésorier (vote)
3. approbation du budget prévisionnel (vote)
4. élection d'un nouveau trésorier (vote)
5. montant de la cotisation annuelle (vote)
6. élaboration du calendrier des régates 2018
7. questions diverses
 - commission technique (mesures de sécurité, cotes, pesée ...)
 - site WEB. Communications internes
 - communications externes
 - règlement intérieur

12 membres présents	7 membres représentés
ARNAUD Rémy	ETIENNE Roland
DE PENFENTENYO Hugues	HOPMAN Maarten
GUEGAN Marie-Claire	JOLIVE Fabien
HERVE Claire	MEUNIER Anne
LAMBERT Pierre	PUJOL Frédéric
LE BRUCHEC Christophe	RICHARD Nicolas
LE ROUZO Philippe	SAUMAGNE Nicolas
MARON André	
MONEGER Pierre	
PAUCHET Christian	
PIERRE Christian	
VAN HASSELT Jaap	

Feuille de présence et d'émargement en annexe 2

Point 1 : RAPPORT MORAL du PRESIDENT (annexe 3)

L'an passé, nous nous sommes réjouis d'être affilié à la Fédération Française de Voile. Cette dernière avait la possibilité d'exposer 4 dériveurs légers sur son stand au Salon Nautique de Paris, cette année. Le tirage au sort nous ayant été favorable, l'évènement est d'importance pour notre petite association. C'est également une occasion unique pour la promotion du D12'. Merci à Alain DUREL pour le prêt de son bateau sorti des chantiers COLOMBO en 2016. Marie-Claire GUEGAN s'est portée volontaire pour animer le stand. Hugues et Jaap, présents également sur le Salon proposent de l'épauler dans la mesure de leurs disponibilités.

Forte de 29 membres, nous nous réjouissons de l'arrivée de nouveaux bateaux à l'horizon 2018 et des contacts prometteurs en attente de décision. L'activité de la Classe confirme sa progression avec des participations aux grands rassemblements nautiques et 20 journées de régates sur le territoire national auxquels il faut rajouter les déplacements en Belgique, Hollande, Italie et Suisse.

Le calendrier de l'année 2018 est riche. On peut considérer qu'il reste « western » mais il s'appuie sur la répartition géographique des membres (cf carte de localisation des adhérents) cependant notre coupe de France, couplée au *Cockshott Trophy*, sera disputée en Méditerranée.

Opportunité de nouveaux déplacements à l'étranger : Portofino, Kaag, Vevey sur le Lemman et le Lac de Constance.

Mes remerciements à l'ensemble du bureau et à tous les membres de la Classe pour leur fidélité et leur dynamisme.

Le rapport moral du Président est adopté par 18 votes pour et 1 abstention (19 votants)

Christian PIERRE explique que son vote personnel d'abstention est motivé par la non délocalisation de l'Assemblée Générale, sa demande de questionnaire aux adhérents et une recherche d'assurance commune pour les bateaux non effectives, les coordonnées personnelles des membres non communiquées et la trop grande ouverture de l'Association aux dinghies modernes.

Point 2 : RAPPORT FINANCIER du TRESORIER

Nous avons 2928 € 29 sur le compte bancaire et 180 € en caisse lorsque Jacques BLANKEN m'a transmis la trésorerie en 2015, explique Philippe LE ROUZO.

29 adhérents pour cette année

Aujourd'hui, nous avons un solde créditeur de 2859 € au 25 novembre 2017.

Les apports proviennent essentiellement des cotisations et de la vente de produits dérivés. Nous sommes également bénéficiaires sur certains évènements, comme Angers, cette année.

Les comptes 2017 sont approuvés à l'unanimité des présents et représentés.

NDR : (Merci à Michèle MONEGER pour la générosité de son accueil lors de la soirée des équipages d'Angers et du temps passé à l'élaboration et préparation du repas en lieu et place du traiteur. Ce qui explique l'économie substantielle constatée.)

Point 3 : APPROBATION DU BUDGET PREVISIONNEL

Le trésorier ne présente pas de budget prévisionnel. La trésorerie restant stable depuis 2015, l'Assemblée Générale décide de reconduire le montant du budget 2017 en surveillant les dépenses.

17 votes pour et 2 abstentions

Point 4 : ELECTION D'UN NOUVEAU TRESORIER

Philippe LE ROUZO démissionne de sa fonction de trésorier mais confirme son souhait de rester membre du Conseil d'Administration. Deux candidats postulent à la vacance du poste jusqu'au prochain renouvellement statutaire du Conseil d'Administration :

- Christian PAUCHET (département de l'Ain)
- Christian PIERRE (département du Var)

Christian PAUCHET est élu par 12 voix contre 7 voix à Christian PIERRE

Point 5 : MONTANT de la COTISATION ANNUELLE

Proposition de maintien de la cotisation 2018 à 40 euro. Elle sera appelée au 1er janvier de l'année prochaine.

La proposition est approuvée à l'unanimité des présents et représentés.

Point 6 : CALENDRIER des REGATES 2018

De nombreux échanges sur le calendrier présenté, les référents évènements et la navigation associée dinghies classiques et modernes.

Dates	Série	Lieux	Organisateur	Référent
24 et 25 mars	Monotype	<i>Sur l'ERDRE Loire Atlantique</i>	SNO Nantes www.SNONANTES.com	Rémy ARNAUD remyarnaud44@gmail.com
7 et 8 avril	Inter séries	<i>Baden Morbihan</i>	Club Nautique Baden contact@club-nautique-baden.fr	Fabien JOLIVE fabien.jolive@wanadoo.fr
28 et 29 avril	Monotype	Lac de l'Ailette <i>Laon</i>	Dinghy 12' Classe France	infocontactdinghy12classefrance@orange.fr
2 et 3 juin	Monotype régional	Antibes <i>Alpes Maritimes</i>	Trophée PANERAI www.voilesdantibes.com	Christian PIERRE christianpierre13@gmail.com
9 et 10 juin	Monotype régional	Carnac <i>Morbihan</i>	Yacht Club de Carnac eurocat@yccarnac.com	Pierre MONEGER larivepruniers@yahoo.fr
22-23 et 24 juin		Benodet		Nicolas RICHARD

	Inter séries	<i>(Bretagne sud)</i>	« Belle Plaisance »	nicolas@richard-inc.com
30 juin 1er juillet	Monotype	Loctudy <i>(Bretagne sud)</i>	Cercle Nautique de Loctudy www.loctudy.fr	Hugues de PENFENTENYO hpk49@hotmail.com
3-4 et 5 août	Monotype	Sciez <i>(Haute Savoie)</i>	Cercle Nautique de Sciez cnscliez@gmail.com	Pierre LAMBERT lambert.pierre74@gmail.com
17-18 et 19 août	Inter séries	Douarnenez <i>(Finistère sud)</i>	Société des Régates douarnenez.regates@wanadoo.fr	Rémy ARNAUD remyarnaud44@gmail.com
15 et 16 septembre	Monotype	Lac de Maine <i>(Angers, Maine et Loire)</i>	NDC Voile Angers contact@ndcvoileangers.com	Pierre MONEGER larivepruniers@yahoo.fr
5- 6 et 7 octobre	Monotype Coupe de France Cockshott trophy	Cannes La Napoule <i>Alpes Maritimes</i>	Hobie Racing School Centre Nautique Municipal de Mandelieu La Napoule	André MARON andremaron@wanadoo.fr
12-13 et 14 octobre	Monotype régional	Hyères <i>Var</i>	« Voiles de Tradition » International Yacht Club de Hyères	Christian PIERRE christianpierre13@gmail.com

Nous envisageons un déplacement de la « team France » à PORTOFINO pendant le congé de l'Ascension et certains des présents aux Pays-Bas, l'an dernier, souhaitent renouveler l'aventure au KAAG en 2018.

Christian PIERRE propose l'utilisation d'un châssis démontable, installé dans un fourgon loué. Cette solution permettrait d'installer jusqu'à 3 dinghies (*cf annexe 4*) d'où une réduction du coût de transport pour les propriétaires. Une mutualisation de déplacement pour les bateaux d'une même région à étudier entre personnes intéressées.

Point 7 : QUESTION DIVERSES

➔ commission technique

Mesures de sécurité obligatoires et préconisées à bord des bateaux pour participer aux régates 2018 sont arrêtées. (*cf annexe 5*)

Occasion de rouvrir la « querelle classiques modernes ». Éternelle ritournelle du bois contre la fibre de verre. Poids des bateaux, surface des voiles, réglages divers, etc ...d'où l'intérêt des informations suivantes :

Séance comparative de voiles hollandaise (588) et italienne (FRA 58) le 31 janvier dernier (*cf annexe 6*)



Le 24 septembre à Angers, nous avons profité d'une journée sans vent pour effectuer une pesée des dinghies. Merci à Nicolas de posséder une remorque avec palan :) *voir annexe 7*

La venue d'un mesureur hollandais, chez Jaap VAN HASSELT lors des régates des 24 et 25 mars prochains, nous permettrait une pesée comparative des bateaux avec une référence néerlandaise.

Rien d'exclusif chez nous, la Dinghy 12' Classe France accueille tous les dinghies, les classiques comme les modernes (qui n'ont pas toujours l'avantage !...) et respecte les caractéristiques des seules jauges officielles : la hollandaise et l'italienne.

Question est, toutefois, posée d'organiser une rencontre de 3 jours sur le Lac du Der, en juillet 2019, réservée aux coques bois à l'instar de nos amis italiens. Les démarches sont en cours.

➔ **Règlement intérieur**

Doit-on rédiger un règlement intérieur pour affiner les statuts actuels ? Marie-Claire GUEGAN et Jaap proposent de plancher sur le sujet et nous soumettront leur proposition à la prochaine Assemblée Générale pour approbation ou non.

➔ **Site WEB**

Nous sommes devenus propriétaire du site DINGHY.FR après l'Assemblée Générale du 29 octobre 2016. Ce dernier évolue positivement, petit à petit, mais sa gestion reste difficile (changement de photo de la page d'accueil, forum et espace membres, etc). Pierre LAMBERT a la gentillesse de s'en occuper mais n'en maîtrise pas toutes les subtilités malgré toute sa bonne volonté et ses heures passées. Nous n'avons, malheureusement, pas les moyens financiers de nous offrir un professionnel de l'informatique pour un « relooking » complet et une optimisation maximale.

➔ **Communications**

La liste des ventes et achats de Dinghies d'occasion (construction italienne ou néerlandaise) est mise à jour au fil de l'eau.

Christian Pierre demande le fichier complet des membres de l'Association avec leurs coordonnées postales, téléphoniques et électroniques pour une meilleure communication entre adhérents.

Rappel est fait qu'une liste de diffusion d'adresses mail n'est pas un forum !

La Commission Nationale de l'Informatique et des Libertés encadre strictement la protection des données à caractère personnel. Le bulletin d'adhésion 2018 sera donc modifié en conséquence pour vous permettre d'accepter ou non la diffusion de vos coordonnées aux adhérents.

➔ Sponsor et mécénat

Nouveau venu dans la communauté dinghyiste, Christophe LE BRUCHEC présente une idée innovante . Outre le plaisir de partager une passion par le bouche-à-oreille, nos publications sur Facebook et dans les journaux locaux lors d'évènements ponctuels, pourquoi ne pas tenter une retombée médiatique au niveau national ?

Plusieurs membres de la Classe France connaissent des marins issus du monde de la voile en haute mer. Les inviter à naviguer sur un dinghy 12', lors de nos manifestations ou régates, pourrait fournir cette opportunité.

Projet ambitieux mais loin d'être chimérique ! Il nécessite une recherche de sponsors ou de mécènes prêts à tenter l'aventure. Qui ne demande rien, n'a rien !

Christophe se propose de monter un dossier de partenariat. Il sera épaulé par le bureau pour la logistique matérielle et budgétaire. L'Assemblée Générale lui donne délégation.

Fin de l'Assemblée Générale Ordinaire à 13 h00.

Cette matinée de travail et d'échanges positifs nous a tous mis en appétit et nul ne se fait prier pour rejoindre la salle de restaurant.



A très bientôt sur les plans d'eau, dinghystement vôtre

La secrétaire: Claire HERVE

Le Président: Pierre MONEGER

