



Vous venez d'acquérir un Dinghy 12' !

Réponses à vos questions

1 - QUELS DOCUMENTS ADMINISTRATIFS FAUT-IL AVOIR ?page 2

- Carte de circulation délivrée par les Affaires Maritimes ?
- Démarche pour l'obtenir ?
- Une licence Fédération Française de Voile ?
- Autres assurances : Bateau sur l'eau ? sur la route ?
- Sans certificat de jauge, peut-on participer aux régates ?

2 - NAVIGUER EN TOUTE SECURITE : page 3

- Adapter son équipement de sécurité à la navigation effectuée
- Dispositif amovible d'assèchement du bateau
- Réserves de flottabilité
- Bout de rappel pour l'équipier page 4
- Remonter à bord de son bateau après dessalage
- Fermer le puits de dérive
- Naviguer relax !

3 – CHANGER LES CARACTERES DE LA VOILE.....page 4

- Règle de conformité pour coller les caractères FRA XX

4 - ENTRETENIR SON DINGHY 12' :page 5

- Vernis pour un entretien annuel
- Autre ponçage : (ex. : pour l'antifouling)
- Ranger sa voile
- Remonter son bateau à sec sur la remorque

5 - MATERIELS OPTIONNELSpage 5

- Adapter un safran relevable tout en gardant les ferrures du safran fixe
- Chariot de mise à l'eau page 6

6 - CE QUI N'EST PAS AUTORISE PAR LA JAUGE sur un Dinghy bois

- Caractéristiques sur notre site

7 - EN SAVOIR PLUS ! page 6

- Site Internet : Dinghy.fr

1 - QUELS DOCUMENTS ADMINISTRATIFS FAUT-IL AVOIR ?

- **Carte de circulation délivrée par les Affaires Maritimes ? Comment l'obtenir ?**

- La Fédération Française de Voile et les Affaires Maritimes confirment que tout bateau naviguant au-delà de 300 mètres du rivage (limite pour un engin de plage) doit pouvoir produire une carte de circulation délivrée par un Quartier Maritime. Ceci afin d'éviter le paiement d'une forte amende en cas de contrôle ou d'incident.
- Les Douanes disent que cette carte « vaut patente de nationalité ».
- Elle peut faire également office d'acte de propriété.

- **Démarche pour l'obtenir :**

- Télécharger sur Internet l'imprimé « fiche plaisance »
- Joindre la photocopie de l'acte de vente du bateau,
- Joindre la photocopie du certificat de jauge en anglais, en français ou en italien. Il n'est pas toujours fourni lors de la vente d'un bateau d'occasion.
- Joindre une photo de la plaque constructeur ainsi que le numéro gravé sur la quille.

Attention : Le Dinghy 12' n'est pas connu des Affaires Maritimes !

Une carte de circulation « *construction amateur, ne pas vendre avant 5 ans* » a été attribuée à plusieurs propriétaires de dinghy. Vous devez refuser cette mention et insister auprès des Affaires Maritimes pour avoir une carte conforme.

Un déplacement dans leurs services peut éviter bien des allers retours de courriers !

- **Une licence Fédération Française de Voile ?**

Si vous souhaitez participer à des régates : la Licence Club Compétition est obligatoire. Elle est délivrée par le Club de Voile de votre choix. Vous devrez fournir un certificat médical d'aptitude à la voile en compétition, datant de moins d'un an. La licence annuelle coûte **55 €**. Elle couvre des accidents matériels et humains.

- **Autres assurances ?**

Bateau sur l'eau : les Mutuelles proposent une assurance Navigation de Plaisance à des prix intéressants. Elle couvre les accidents matériels du bateau "sur l'eau" ou "sur terre" : grutage, etc., et les accidents humains.

Bateau sur la route : c'est l'assurance de la voiture qui tracte le bateau qui prend en charge les dégâts causés au bateau.

- **Sans certificat de jauge, peut-on participer aux régates ?**

L'Association de Classe Française n'est pas en mesure, dans l'immédiat, de jauger les bateaux de ses adhérents ni de leur fournir un certificat. Mais, à partir du moment où les bateaux sont immatriculés FRA XX, elle les considère comme d'authentiques Dinghy 12' et autorise la participation aux régates qu'elle organise.

- **Régates Inter séries ?**

Le rating à communiquer au Club Organisateur est : DG12 = **1225**.

2 - NAVIGUER EN TOUTE SECURITE

- **Dispositif amovible d'assèchement du bateau** (voir article sur notre site dinghy.fr)
Adoptée par les Italiens et quelques Français : la pompe de cale à piles ATWOOD. Tous les fournisseurs de cette pompe s'afficheront sur internet.



- **RÉSERVES DE FLOTTABILITÉ.** Souvent dégonflées lorsqu'on en a besoin. Quelques idées :

1 - Découper des morceaux de polystyrène expansé (on en trouve chez Point P) de la taille souhaitée

- Les assembler avec du scotch double-face
- Les emballer dans du film plastique
- Les housser dans une jolie toile à taud
- Ces « blocs » seront ensuite maintenus par des sangles à la serre bauquière et à la serre de bouchain.



2 - Simple, rapide à mettre en œuvre et peu onéreuse : l'installation de « frites » de piscine maintenues par des bouts ou des sangles.



- **BOUT DE RAPPEL POUR ÉQUIPIER -**

Comme dans tout dériveur, il est difficile, pour un équipier, de trouver la bonne longueur des sangles de rappel mises à sa disposition. Il ne peut pas, non plus, saisir le hauban trop en avant. Le bout de rappel est sûr et très confortable. S'il est trop long, il peut le raccourcir par un nœud ou deux.



- **Remonter à bord après dessalage**

Quelques astuces pour vous permettre de remonter plus facilement dans votre dinghy :

- Avoir un bout amarré à l'arrière avec une boucle pour mettre le pied et se hisser à bord
- Avoir une échelle de remontée (en plastique ou en corde) amarrée au bateau et rangée dans le coffre arrière.

- **FERMER LE Puits DE DÉRIVE**

En cas de chavirage, l'eau remonte par le puits de dérive. Une solution pour embarquer moins d'eau consiste à poser, tout le long du puits de dérive, des « lèvres » (en matière plastique rigide) qui se chevauchent légèrement. Attention à ne pas gêner la mobilité de la dérive !

- **NAVIGUER RELAX ! Petite voile**

Vous souhaitez naviguer, par vent « sensible », mais vous hésitez à utiliser votre voile de régates et peut-être trop grande pour la circonstance. La jauge vous autorise à installer une bande de ris mais la voile risque de se « froisser » ou de se déformer.

Le voilier **Ullman Sails** fournit des petites voiles pour Dinghy 12' de 8 m2 environ, très belles. Réalisées, en grammage épais, dans un tissu souple de couleur Champagne, elles sont moins creuses et très performantes. Coût d'environ 450 €.

Fabriquées pour des Dinghies italiens, donc sans transfilage, il vous faudra faire mettre des œillets, tout le long de la vergue, si vous avez un gréement bois Hollandais.

3 – CHANGER LES CARACTÈRES DE LA VOILE

Retirer les anciens caractères à la main et frotter les résidus de colle avec un chiffon propre imbibé avec de l'« Eau Ecarlate ». C'est long mais efficace, sans dommages pour le tissu de la voile et c'est un conseil de voilier.

- **Règle de conformité pour coller les caractères FRA XX :**

- **Les caractères doivent être sur la même ligne**
- **Couleur : bleu ou noir**
- **Hauteur 300 mm**
- **Largeur 200 mm**
- **Épaisseur 50 mm**
- **Espace entre lettres et chiffres 60 mm**

4 - ENTRETENIR SON DINGHY 12' :

- **Vernis pour un entretien annuel**

- Utiliser du papier de carrossier noir 600 à l'eau
- Poncer légèrement pour « rayer » l'ancien vernis
- Essuyer les traces blanches avec un chiffon
- Passer une à deux couches de vernis. Il peut être légèrement tiédi pour le fluidifier.

- **Autre ponçage (pour l'antifouling par exemple)**

Laine Inox 000 – Les Anciens Ebénistes (chez Leroy-Merlin)
Ne pas utiliser la Laine d'Acier Inoxydable. Elle rouille.

- **Idée pour rouler sa voile**

Le tissu de la voile est craquant et cassant. Il faut éviter de la plier

- Prendre un tube en PVC de 3,70 m de long et 8 cm de diamètre
- Rouler la voile sur ce tube
- Glisser le tout dans une housse.

- **Remonter son bateau à sec sur la remorque :**

Éviter de tirer sur l'étrave ou sur les cadènes de hauban. Nous vous proposons la méthode utilisée par les professionnels pour sortir de très gros bateaux sans les « faire souffrir ». La traction s'effectue de l'arrière vers l'avant.

- Prévoir un bout assez gros, de deux fois la longueur de la quille du bateau, terminé par deux nœuds de chaise ou prendre une sangle terminée par deux anneaux cousus.
- Placer ce bout ou cette sangle entre le tableau AR et l'aiguillot.
- Faire le tour de la quille
- Cliquer le crochet de la remorque dans les nœuds ou les anneaux devant l'étrave.
- Tendre le tout, modérément, pour s'assurer que la mise en place est correcte.
- « Mouliner » en veillant à ce que le bateau reste bien dans l'axe de la remorque.

5 - MATERIELS OPTIONNELS

- **Adapter un safran relevable en conservant les ferrures d'un safran fixe**

Pour ceux qui naviguent dans les cailloux, font des départs et des arrivées de plage : des safrans relevables pour Dinghy 12' sont disponibles chez les Italiens, entre autres au célèbre Chantier COLOMBO.

Destinés aux Dinghies en polyester, ils pèsent 3 kg. La tête de safran et la barre sont en aluminium, la lame relevable en bois. Il faut prévoir une adaptation pour ceux qui ont un Dinghy en bois.

La jauge tolère le poids de 3 à 8 kg. A titre indicatif, le safran bois pèse 8 kg.

Installer une ferrure au-dessus de l'aiguillot pour y fixer la tige et la rondelle.



En régate officielle, il faudra utiliser le safran bois.

- **CHARIOT DE MISE À L'EAU**

La plupart des Clubs, organisateurs de régates (Monaco, Bénodet, Sciez...) demandent que les dinghies soient mis sur des chariots de mise à l'eau moins encombrants que les remorques routières. Ces dernières sont souvent reléguées loin du bord de l'eau.

Ces chariots de mise à l'eau présentent l'avantage d'être très légers et démontables rapidement. Ils peuvent se glisser entre le bateau et la remorque routière, ou démontés, dans le bateau.

Deux fournisseurs retenus par des adhérents : M2M et Nénuphar

- http://m2m-boats.com/chariot_deriveurs.php

- <http://www.nenuphar.com/fr/5-chariots-remorques>

Les Italiens en vendent aussi, mais le transport vers la France sera coûteux.

Profiter d'un Salon Nautique pour obtenir une remise. Les prix se situent entre 280 à 300 Euros.

6 - CE QUI N'EST PAS AUTORISÉ PAR LA JAUGE sur un Dinghy 12' en bois :

- Remplacer les espars bois par des espars métalliques
- Avoir une voile de plus de 9,50 m²
- Voir la jauge sur notre site dinghy.fr.

7 - EN SAVOIR PLUS !

Voir notre site dinghy.fr et ses rubriques