

Compte rendu du SNO 2019

Comme chaque année aux premiers jours du printemps, la Société Nautique de l'Ouest a accueilli les classes Dinghy12' et Finn sur les bords de l'Erdre.



L'accueil de Nicole (aux manettes) toujours aussi chaleureuse et dynamique et la générosité de Marc, Président de l'IFA ont su rendre ce week-end ensoleillé des 23 et 24 mars convivial et sportif.

2019 est la réplique de 2018. On prend les mêmes et on recommence.

Nous étions 6. Seuls manquaient à l'appel : Roland FRA 60 sur forfait pour blessure et Alain, sur le FRA 26 de Pierre parti voguer vers d'autres horizons

Après un hiver studieux et besogneux autour de nos bateaux avec, au programme des travaux de ponçage, vernissage, peinture, antifouling, de modifications d'accastillage de réglages (etc) pour les uns et les autres, nous étions impatients de valider tous ces changements et enfin revenir à la compétition sous l'œil averti de notre photographe attitrée.

Grand merci, Alix, pour tes clichés qui nous permettent aussi de voir et corriger nos fautes, nos erreurs et nos défauts.



En chiffres : 2 jours de courses, 6 manches courues, 6 départs volés, 3OCS, 1DSQ, quelques refus de tribord tous réparés, aucune réclamation, zéro noms d'oiseau, 1 pot d'accueil et 1 pour la remise des prix, un dîner, 1 pique-nique et 3 logisticiennes à la manœuvre (Michelle Claire et Sylviane).

La compétition a eu lieu par vent faible (entre 3 et 10 nœuds) avec des directions changeantes sur les 4 parcours proposés et parsemés de molles, de risées et de petites claques.

Il fallait rester concentré, observateur et avoir une bonne lecture du plan d'eau pour tirer son épingle du jeu.

Comme d'habitude, Rémy FRA 58 a déjoué tous les pièges à cet exercice. Il s'est faulilé d'une adonnante à l'autre en évitant les molles pour réaliser un sans faute malgré un talonnage près de la berge qui lui a valu d'embarquer une trentaine de litres d'eau et quelques goujons .

Pierre FRA 66 est monté sur la deuxième marche du podium malgré 2 départs anticipés dont un lui a valu une disqualification et après une lutte acharnée avec Rémy en le suivant comme son ombre ou en le précédant par moment.

Derrière nous n'avons pu qu'être témoins et non acteurs de cette lutte.



Japp 588 a fait preuve d'une belle régularité mais a surtout été l'auteur d'une magnifique « remontada » et de quelques très bons coups sur les bords de près. Ce qui explique largement sa belle 3^{ème} place.

Yvon FRA 67 a été confronté à un problème de vitesse, vraisemblablement lié aux travaux hivernaux et à un antifouling le privant d'une bonne glisse. Bridé, il n'a pu se glisser aux avants postes et se mêler à la lutte pour une meilleure place que celle de 5^{ème}.

André FRA 65 avec deux disqualifications a été trop régulier, malgré lui. La faute à un bateau trop peu manœuvrant. Il a donc pris la place que j'occupais l'an dernier. La bonne nouvelle c'est quand retournant le classement il se retrouvera en tête !

Quant à votre narrateur, avec deux départs volés dont un seul réparé, alternant le bon et le moins bon, il me faut donc travailler plus assidûment, mieux régler mon bateau, ne pas me précipiter dans les phases de transitions et les résultats suivront...



Après ce premier week-end réussi, rendez-vous tous à Saint Guenaël sur la commune de Lanester pour le « Trophée des dériveurs anciens » qui aura lieu les 27 et 28 avril prochains. Au programme : de beaux parcours dans la rade de Lorient entre Lanester et la Citadelle de Port-Louis.

J'ai fait un rêve. Nous étions deux fois plus nombreux que sur l'Erdre.

Ce qui fait vivre une association et qui permet son développement, c'est la présence du plus grand nombre de ses adhérents lors des manifestations.

En résumé, moins d'échanges épistolaires stériles et plus d'actions.

Amicalement

Christophe FRA 63

