

## AVIS DE COURSE TYPE 2021-2024 Dériveurs – Quillards – Catamarans

### *Prescription de la FFVoile :*

*Pour les compétitions de grade 4 et 5, l'utilisation des avis de course et des instructions de course type intégrant les spécificités de l'épreuve est obligatoire. Les épreuves de grade 4 pourront déroger à cette obligation, après accord écrit de la Fédération Française de Voile, obtenu avant la parution de l'avis de course. Pour les compétitions de grade 5, l'affichage des instructions de course type sera considéré comme suffisant pour l'application de la règle 25.1.*

10<sup>ème</sup> DINGHY 12 en Anjou  
Samedi 24 et dimanche 25 septembre 2022  
Lac de Maine Angers  
Autorité Organisatrice : NDC Voile Angers  
Grade 5B

La mention [NP] dans une règle signifie qu'un bateau ne peut pas réclamer (No Protest) contre un autre bateau pour avoir enfreint cette règle. Cela modifie la RCV 60.1(a).

La mention [DP] dans une règle signifie que la pénalité pour une infraction à cette règle peut, à la discrétion du jury, être inférieure à une disqualification.

### 1 REGLES

L'épreuve est régie par

- 1.1 - les règles telles que définies dans *Les Règles de Course à la Voile*.
- 1.2 - les prescriptions nationales traduites en anglais pour les concurrents non francophones [en Annexe Prescriptions].
- 1.3 - les règlements fédéraux
- 1.4 - RAS
- 1.5 - RAS
- 1.6 - RAS

### 2 INSTRUCTIONS DE COURSE (IC)

- 2.1 RAS
- 2.2 Les IC seront affichées selon la prescription fédérale
- 2.3 Les IC seront disponibles en version électronique à l'adresse suivante :  
<https://www.ndcvoileangers.com/regate/nos-regates/>

### 3 COMMUNICATION

- 3.1 Le tableau officiel d'information en ligne est consultable à l'adresse  
<https://www.ndcvoileangers.com/regate/nos-regates/>
- 3.2 [DP] [NP] [Pendant qu'il est en course] [A partir du premier signal d'avertissement jusqu'à la fin de la dernière course du jour], sauf en cas d'urgence, un bateau ne doit ni émettre ni recevoir de données vocales ou de données qui ne sont pas disponibles pour tous les bateaux.

### 4 ADMISSIBILITÉ ET INSCRIPTION

- 4.1 - tous les bateaux de la classe DINGHY 12 pieds
- 4.1 RAS
- 4.2 Documents exigibles à l'inscription :
  - 4.2.1 a) Pour chaque membre de l'équipage en possession d'une Licence Club FFVoile :
    - Soit la licence Club FFVoile mention « compétition » valide attestant la présentation préalable d'un certificat médical de non contre-indication à la pratique de la voile en compétition
    - Soit la licence Club FFVoile mention « adhésion » ou « pratiquant » accompagnée d'un certificat médical de non-contre-indication à la pratique de la voile en compétition datant de moins d'un an

b) Pour chaque membre de l'équipage n'étant pas en possession d'une Licence Club FFVoile, qu'il soit étranger ou de nationalité française résidant à l'étranger :

- un justificatif d'appartenance à une Autorité Nationale membre de World Sailing.
- un justificatif d'assurance valide en responsabilité civile avec une couverture minimale de deux millions d'Euros
- un certificat médical de non-contre-indication à la pratique de la voile en compétition datant de moins d'un an (rédigé en français ou en anglais).

c) une autorisation parentale pour tout membre mineur de l'équipage

#### 4.2.2 Pour le bateau :

- le certificat de jauge ou de rating valide quand une règle exige sa présentation.
- si nécessaire, l'autorisation de port de publicité.

4.3 Les bateaux admissibles peuvent s'inscrire en remplissant le formulaire d'inscription (sur le site du club) et en l'envoyant, avec les droits requis, à NDC VOILE Angers, 75 avenue 49000 Angers jusqu'au 25/09/2021.

4.4 RAS

4.5 Pour être considéré comme inscrit à l'épreuve, un bateau doit s'acquitter de toutes les exigences d'inscription et payer tous les droits.

4.6 Les inscriptions tardives seront acceptées.

4.7 Les restrictions suivantes sur le nombre de bateaux s'appliquent : RAS

## 5 DROITS A PAYER

5.1 Les droits sont les suivants :

Classe	Droits d'inscription
DINGHY 12	30€

*Insérer tous les droits requis pour courir.*

[Sont inclus <description>] Dans « description », inclure les points tels que les festivités comprises en cas de tarif unique les englobant.

5.2 Autres frais : repas coureurs et organisateurs, sur place ; pré-inscription souhaitée avant le vendredi 16 septembre 2022. Monant 25€ (voir bulletin d'inscription)

## 6 PUBLICITE

6.1 RAS

6.2 RAS

## 7 RAS

## 8 PROGRAMME

8.1 Confirmation d'inscription :

Date	De	À
24/09/2022	9h	10h30

8.2 Contrôle de l'équipement et jauge d'épreuve : RAS

8.3 Jours de course :

Date		Classe(s)
24 septembre 2022	11h : Heure du 1 <sup>er</sup> signal d'avertissement	DINGHY 12
	17h : Assemblée Générale de la classe DINGHY 12 au PAVOA	DINGHY 12
	19h30 : repas coureurs et organisateurs, sur place ; pré-inscription souhaitée avant le vendredi 18 septembre 2021.	DINGHY 12
25 septembre 2022	10 h00 : heure du 1 <sup>er</sup> signal d'avertissement pour courses à suivre	DINGHY 12
	Pas de départ de course après 15h00	DINGHY 12

8.4 Nombre de courses : Voir Instructions de courses

- 8.5 RAS  
8.6 Le dernier jour de course programmé, aucun signal d'avertissement ne sera fait après 15h00

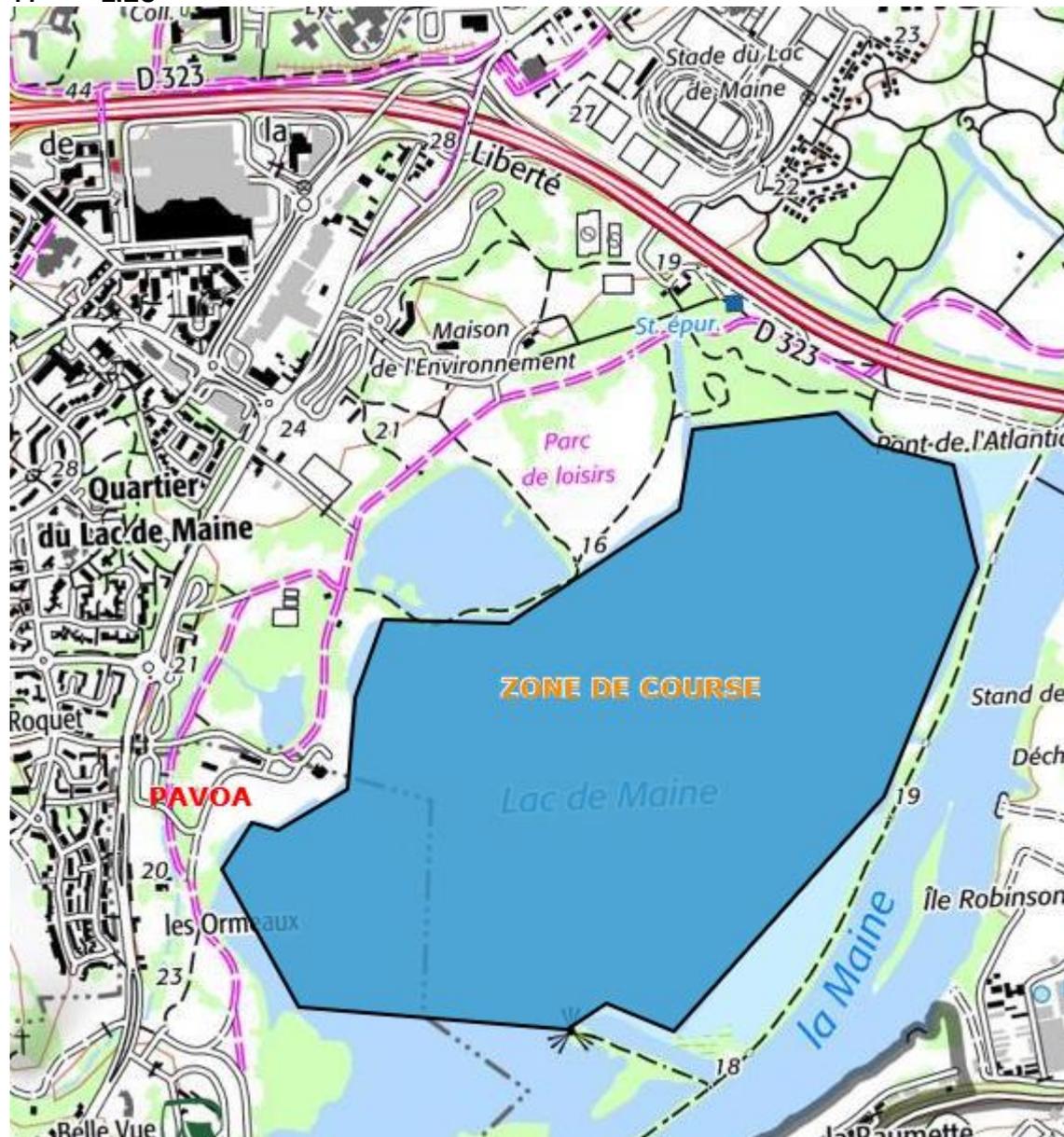
## 9 CONTROLE DE L'ÉQUIPEMENT

RAS

## 10 VÊTEMENTS ET ÉQUIPEMENT

RAS

## 11 LIEU



## 12 LES PARCOURS

12.1 Les parcours seront de type construit

12.2 L'emplacement de la zone de course est décrit en annexe ZONE DE COURSE (joindre si possible un extrait de carte).

## 13 SYSTÈME DE PÉNALITÉ

Pour la classe DINGHY 12 pieds la RCV 44.1 est modifiée de sorte que la pénalité de deux tours est remplacée par la pénalité d'un tour.

## 14 CLASSEMENT

14.1 2 courses devront être validées pour valider la compétition.

14.2 (a) Quand moins de 3 courses ont été validées, le classement général d'un bateau sera le total de ses scores dans toutes les courses.

(b) Quand 3 à 5 courses ont été validées, le classement général d'un bateau sera le total

de toutes les courses en retirant sa plus mauvaise course.

(c) Quand 6 courses ou plus ont été validées, le classement général d'un bateau sera le total de ses scores dans toutes les courses en retirant ses deux plus mauvaises courses.

14.3 Le système de classement est le suivant : Système de Points à minima de l'Annexe A des règles de l'ISAF.

15 **BATEAUX ACCOMPAGNATEURS**  
RAS

16 **BATEAUX LOUÉS OU PRÊTÉS**  
RAS

17 **PLACE AU PORT**  
RAS

18 **PROTECTION DES DONNÉES**

18.1 **Droit à l'image et à l'apparence :**

En participant à cette compétition, le concurrent et ses représentants légaux autorisent l'AO, la FFVoile et leurs sponsors à utiliser gracieusement son image et son nom, à montrer à tout moment (pendant et après la compétition) des photos en mouvement ou statiques, des films ou enregistrements télévisuels, et autres reproductions de lui-même prises lors de la compétition, et ce sur tout support et pour toute utilisation liée à la promotion de leurs activités.

18.2 **Utilisation des données personnelles des participants**

En participant à cette compétition, le concurrent et ses représentants légaux consentent et autorisent la FFVoile et ses sponsors ainsi que l'autorité organisatrice à utiliser et stocker gracieusement leurs données personnelles. Ces données pourront faire l'objet de publication de la FFVoile et ses sponsors. La FFVoile en particulier, mais également ses sponsors pourront utiliser ces données pour le développement de logiciels ou pour une finalité marketing. Conformément au Règlement Général sur la Protection des Données (RGPD), tout concurrent ayant communiqué des données personnelles à la FFVoile peut exercer son droit d'accès aux données le concernant, les faire rectifier et, selon les situations, les supprimer, les limiter, et s'y opposer, en contactant [dpo@ffvoile.fr](mailto:dpo@ffvoile.fr) ou par courrier au siège social de la Fédération Française de Voile en précisant que la demande est relative aux données personnelles.

19 **ETABLISSEMENT DES RISQUES**

La RCV 3 stipule : « La décision d'un bateau de participer à une course ou de rester en course est de sa seule responsabilité. » En participant à cette épreuve, chaque concurrent accepte et reconnaît que la voile est une activité potentiellement dangereuse avec des risques inhérents. Ces risques comprennent des vents forts et une mer agitée, les changements soudains de conditions météorologiques, la défaillance de l'équipement, les erreurs dans la manœuvre du bateau, la mauvaise navigation d'autres bateaux, la perte d'équilibre sur une surface instable et la fatigue, entraînant un risque accru de blessures. Le risque de dommage matériel et/ou corporel est donc inhérent au sport de la voile.

20 **PRIX**

Les prix seront distribués comme suit : RAS

21 **INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES**

Pour toutes informations complémentaires, veuillez contacter :

NDC Voile Angers 02 41 73 83 00 [contact@ndcvoileangers.com](mailto:contact@ndcvoileangers.com)

Pierre MONEGER 06 73 30 75 31 [larivepruniers@yahoo.fr](mailto:larivepruniers@yahoo.fr)

.....

## Hébergements à proximité du lieu de régata :

Ethics Etapes lac de Maine Angers  
49 avenue du lac de Maine  
49000 ANGERS  
02 41 22 32 10

Hôtel MERCURE : Hôtel Mercure Lac de Maine  
2 rue du Grand Launay  
49000 ANGERS  
02 41 48 02 12

Hôtel Campanile : Hôtel Campanile Angers Ouest Beaucouze  
Zac de l'Hoirie  
49070 Beaucouze  
02 41 36 06 60

Domaine des 3 villages : 700, route de la Moncellière  
49080 Bouchemaine  
06 08 74 10 31

Restauration rapide : Boulangerie de l'horloge  
Square de Penthière